



SWEDISH CLIMATE POLICY COUNCIL

Klimatpolitiska rådet

Rapport 2019

@klimatradet #svpol #klimat #transport

klimatpolitiskaradet.se/rapport2019

Nations Unies

Conférence sur les Changements Climatiques 2015

COP21/CMP11

Paris France



The European Commission calls for a climate-neutral Europe by 2050.

On 28 November 2018, the Commission presented its strategic long-term vision for a prosperous, modern, competitive and climate-neutral economy by 2050.

The strategy shows how Europe can lead the way to climate neutrality by investing into realistic technological solutions, empowering citizens, and aligning action in key areas such as industrial policy, finance, or research – while ensuring social fairness for a just transition.



Det klimatpolitiska ramverket

Långsiktiga mål för svenska
klimatpolitiken

Klimatlagen

Klimatpolitiska rådet



Klimatpolitiska ramverket

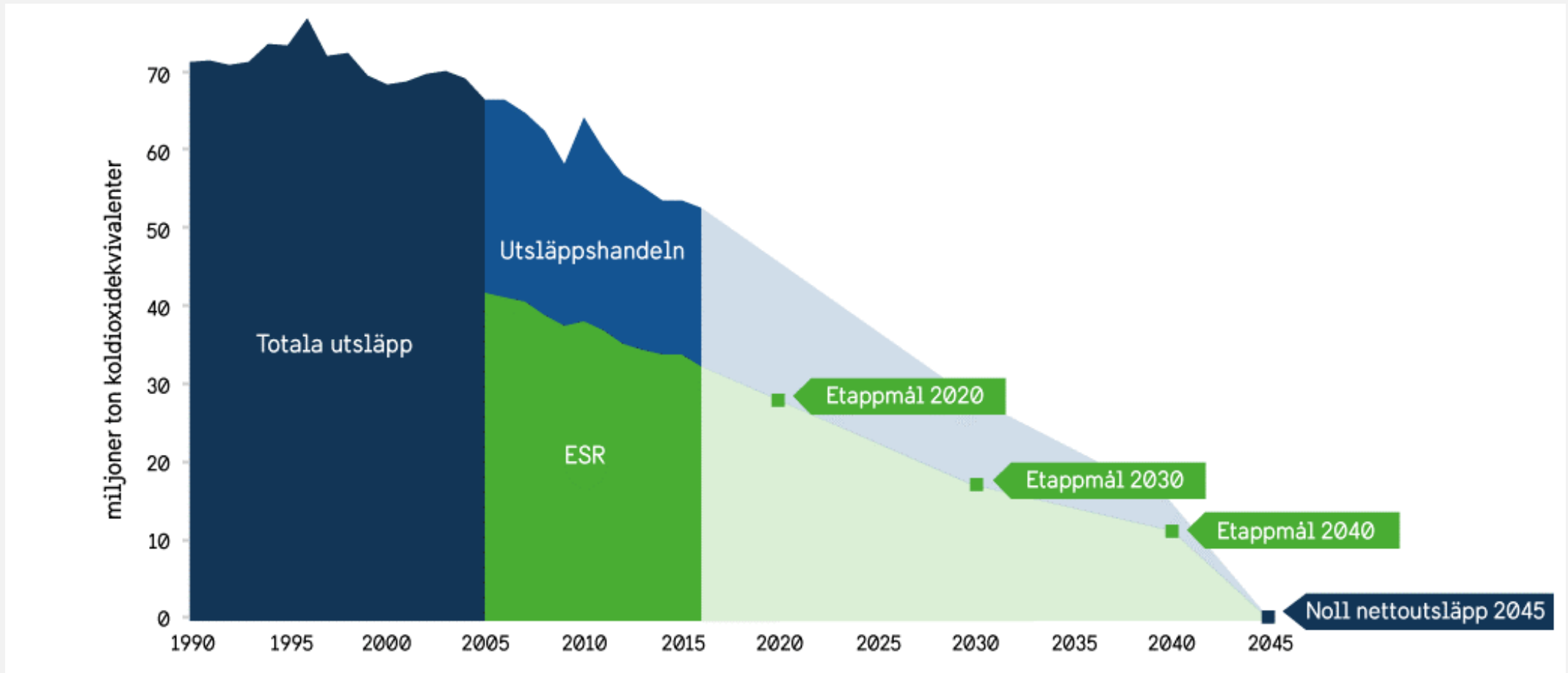
- Långsiktiga mål för den svenska klimatpolitiken
- Ett planerings- och uppföljningssystem
- Ett klimatpolitiskt råd

Delar av ramverket är från 1 januari 2018 reglerat i *Klimatlagen*.

Parisavtalet
EU:s 2030-mål



Mot noll nettoutsläpp 2045





Klimatpolitiska rådets uppdrag

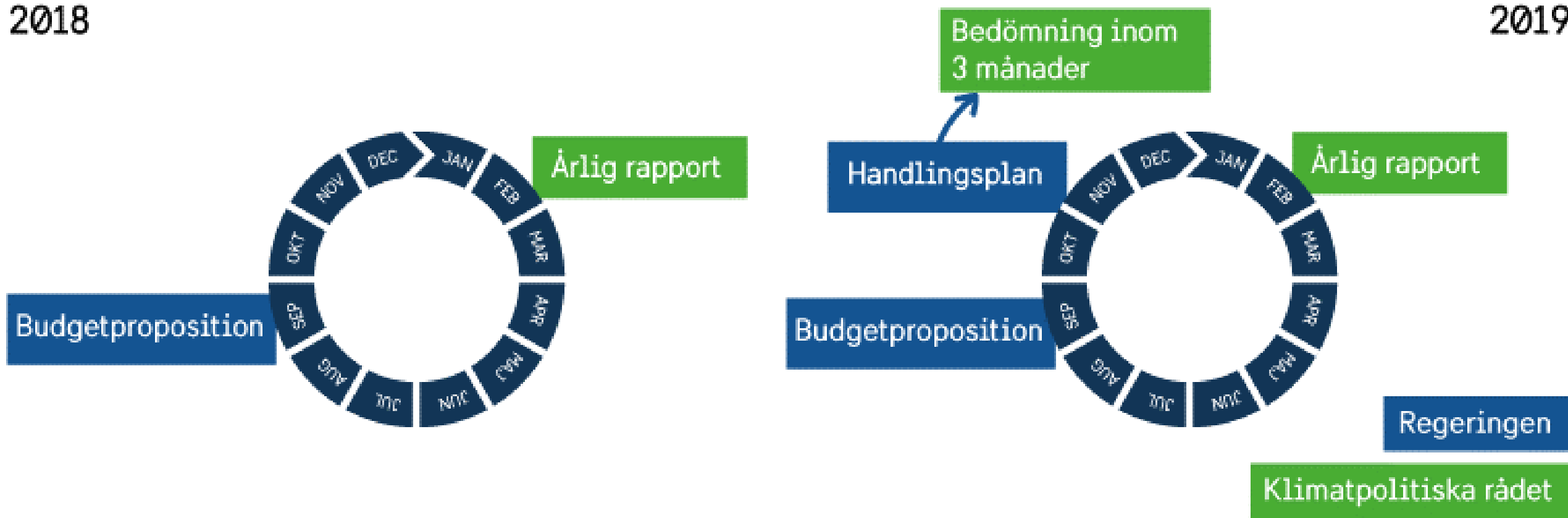
- Utvärdera politiken
 - Olika politikområden
 - Styrmedel ur brett perspektiv
 - Områden för ytterligare åtgärder
 - Kostnadseffektiv måluppfyllelse – kort och lång sikt
- Utvärdera underlag och modeller
- Bida till ökad diskussion om klimatpolitiken



Planerings- och rapporteringscykler

2018

2019





Nationella och internationella klimatplaner

2020

2025

2030

2035

2040

2045

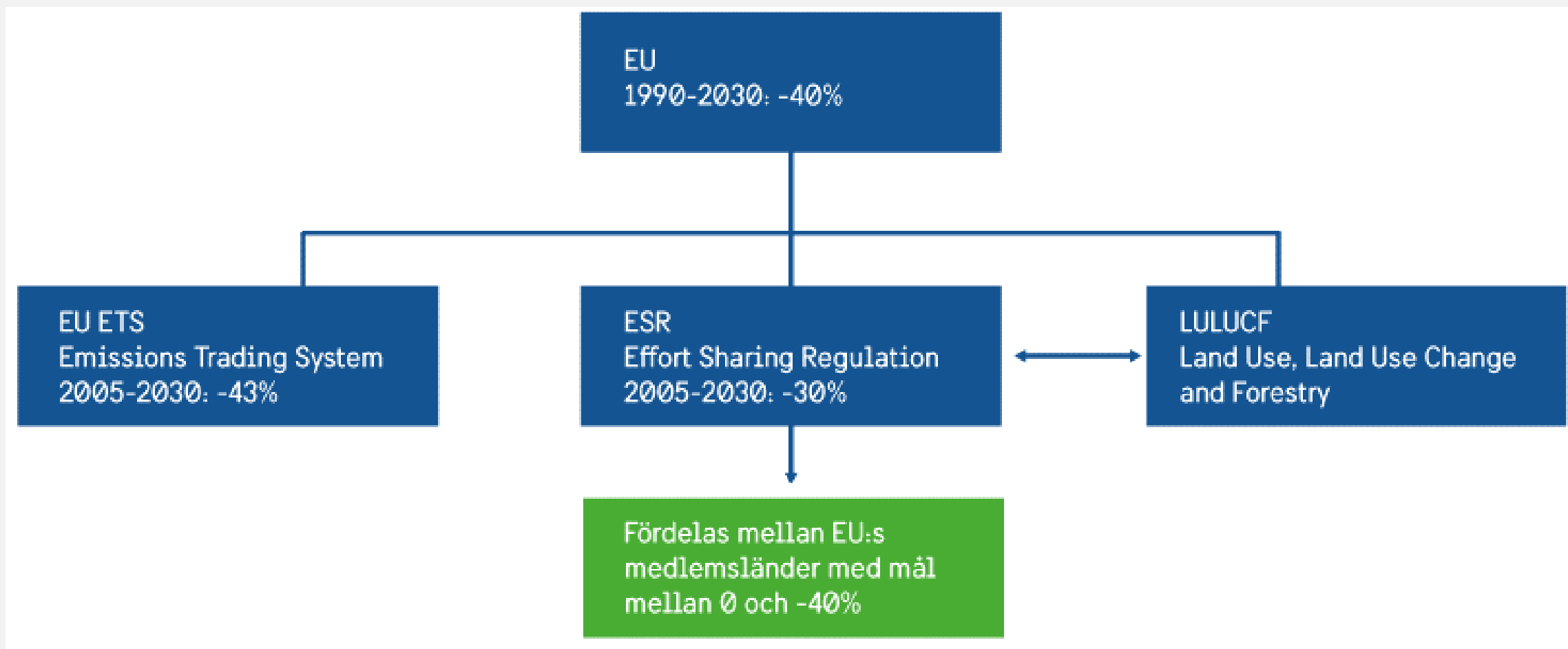
Nationellt fastställda bidrag
(NDC) enligt Parisavtalet

Nationella energi-
och klimatpaneler, EU

Sveriges
klimathandlingsplan

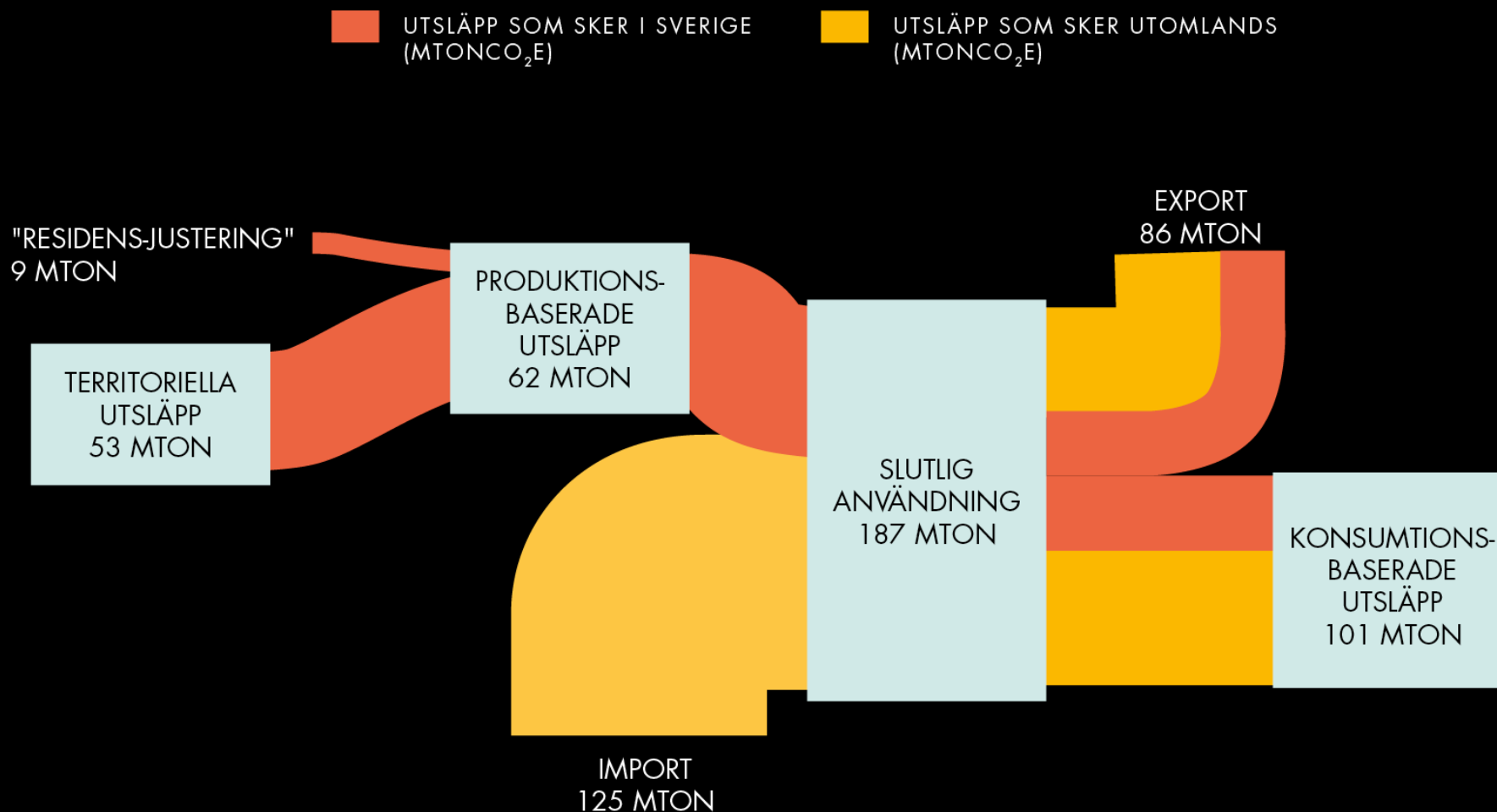


EU:s klimatravverk till 2030





FLÖDESDIAGRAM ÖVER SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER.



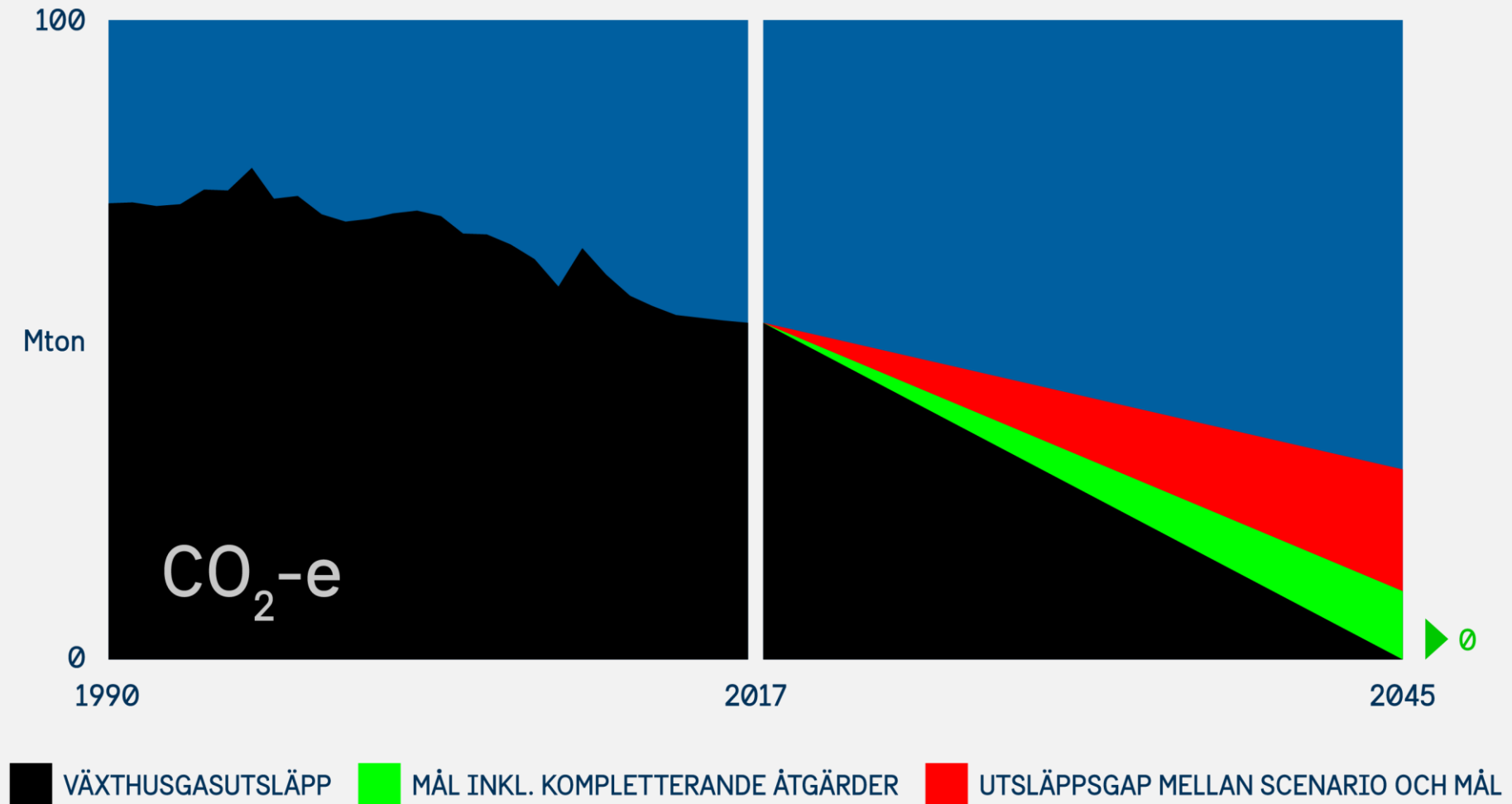
KÄLLA: FÖRDJUPAD ANALYS AV SVENSK KLIMATSTATISTIK 2018. NATURVÅRDSVERKET RAPPORT 6848



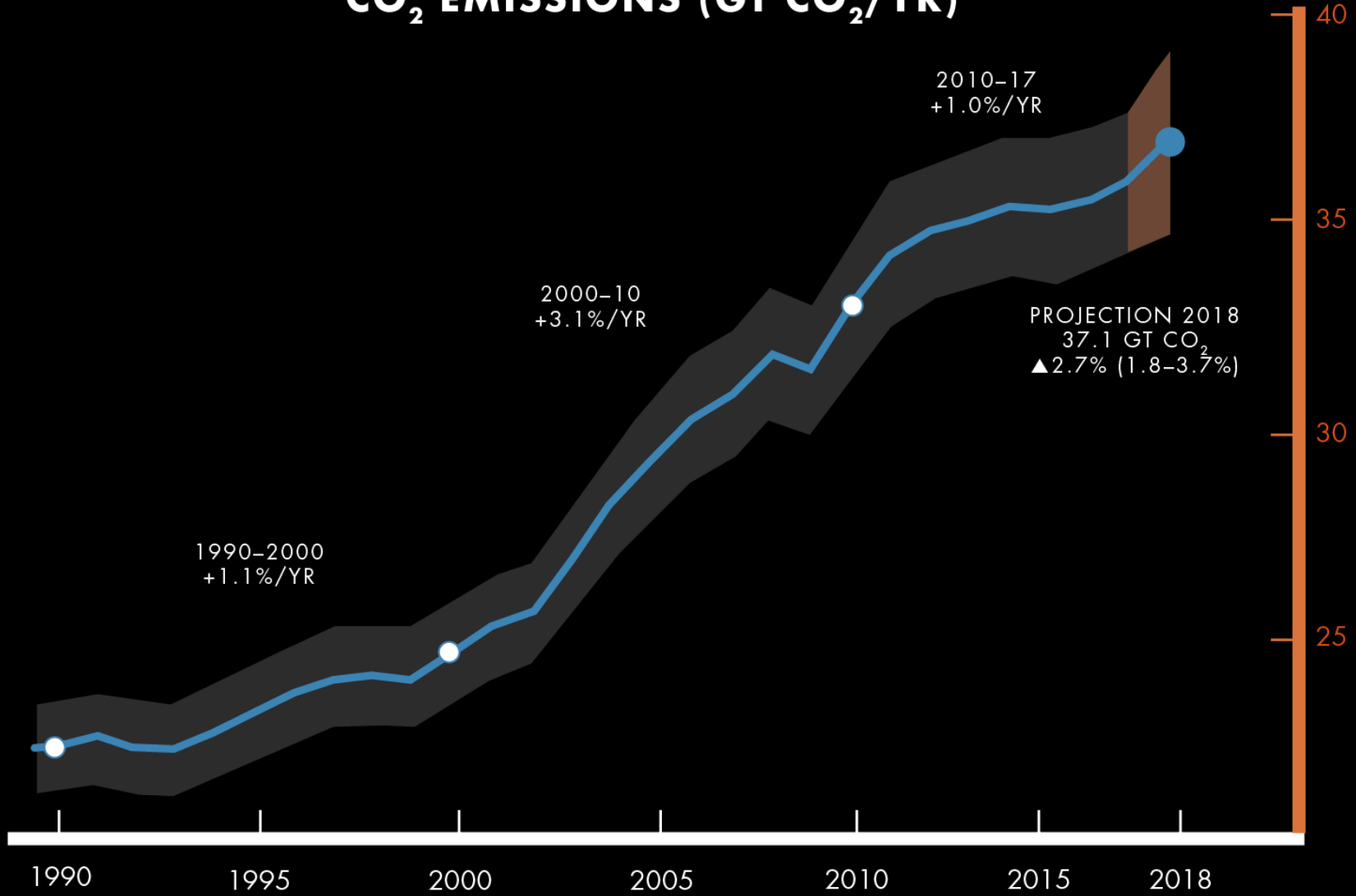
Bedömning av läget



HISTORISKA UTSLÄPP OCH SCENARIO FÖR SVERIGES TOTALA UTSLÄPP (MILJONER TON KOLDIOXIDEKVIVALENTER)



CO₂ EMISSIONS (GT CO₂/YR)



SOURCE: CDIAC/GCP/BP/USGS

Rekommendationer





Noll ska vara noll



Klimatmålen måste in i alla offentliga
utredningar och propositioner



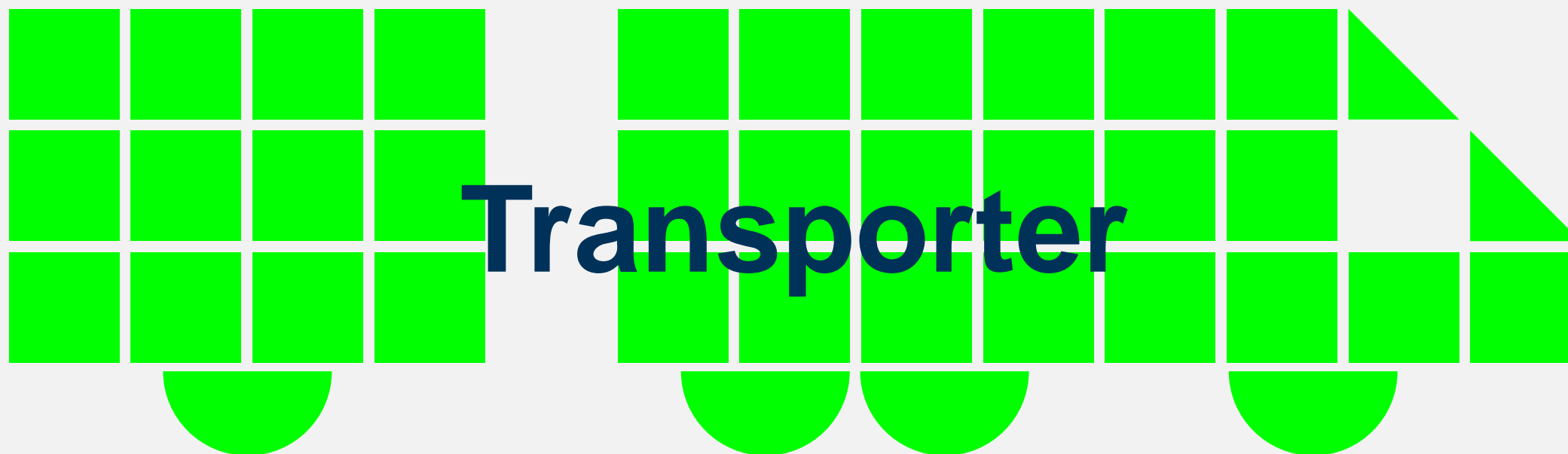


Inga undantag i koldioxidbeskattningen





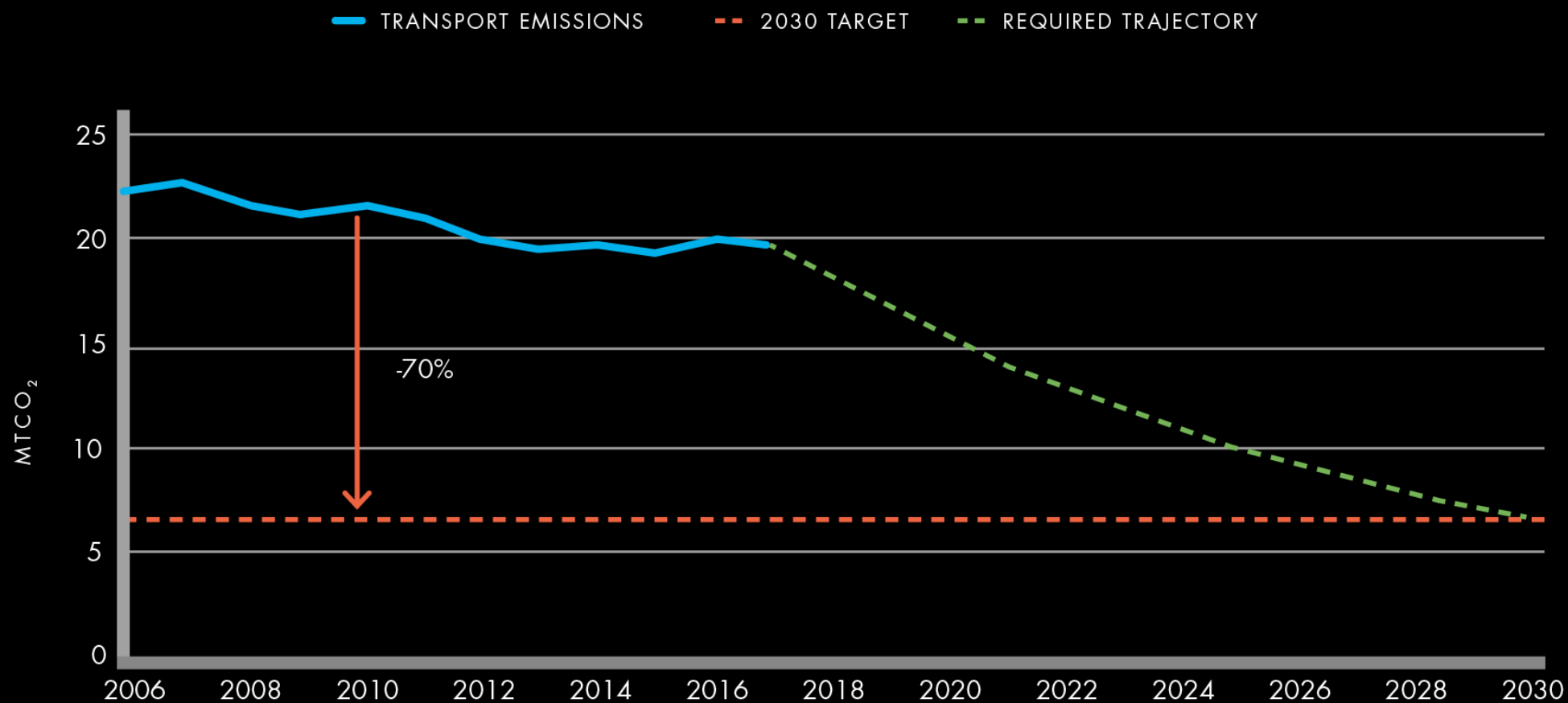
Pröva nya anläggningar mot klimatmålen



Transporter



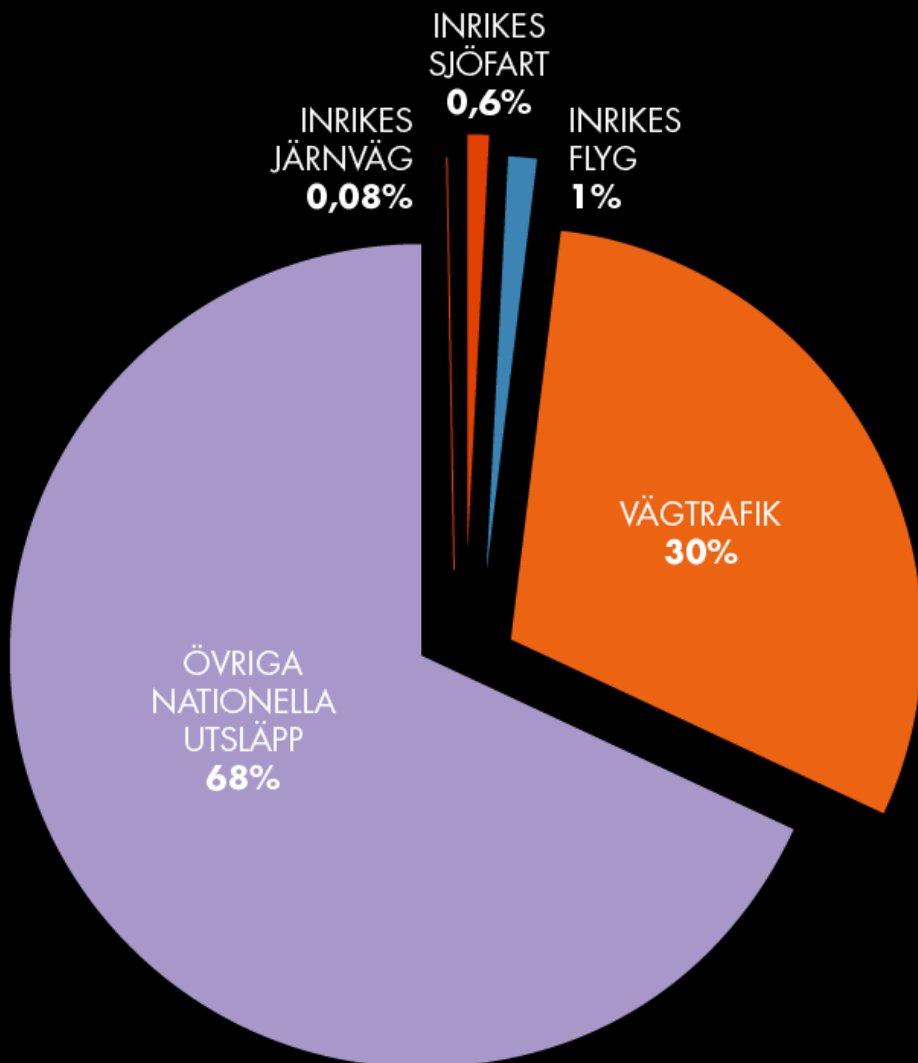
TRANSPORT EMISSIONS 2006–17 AND TARGET FOR 2030



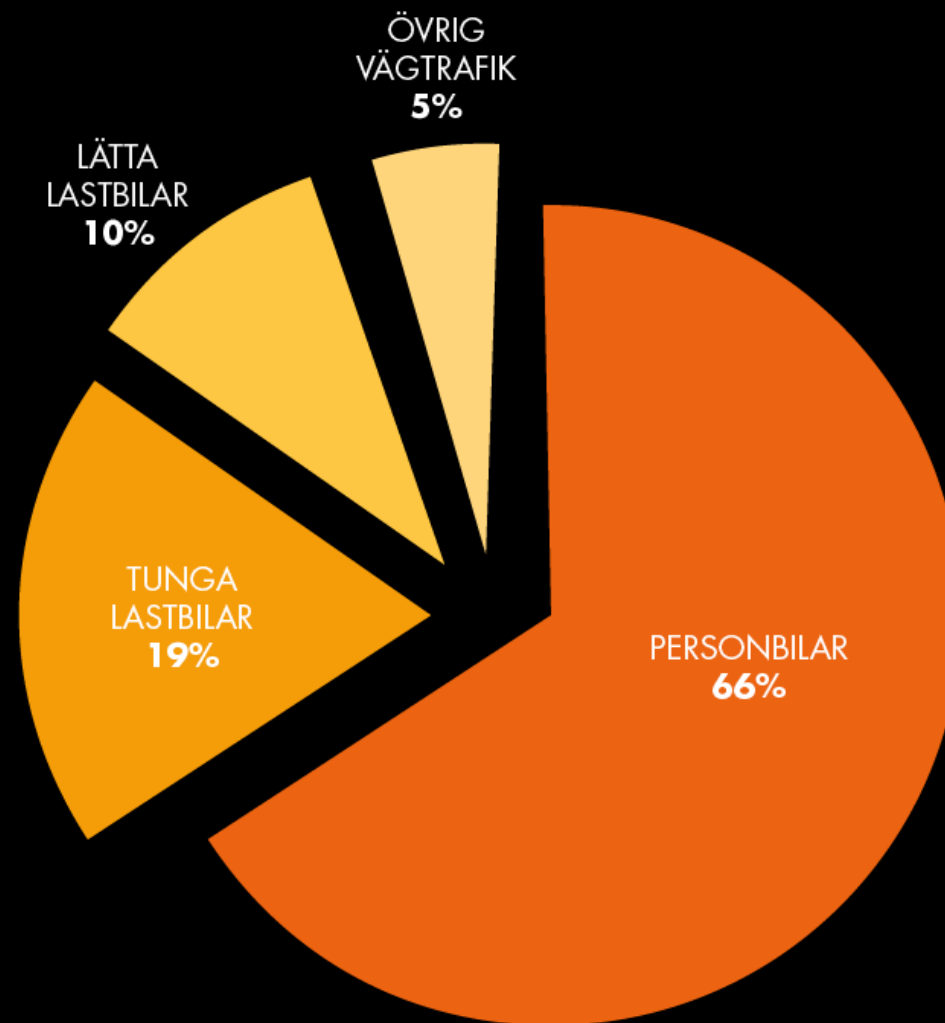
KÄLLA: IEA, CO₂ EMISSIONS FROM FUEL COMBUSTION 2019, PRELIMINARY EDITION



TRANSPORTERNAS ANDEL AV DE TOTALA UTSLÄPPEN



VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP PER FORDONSSLAG





10 punkter för hållbara transporter



1
Handlingsplan för fossilfrihet behövs



2 Synka målen



Bygg bort bilberoendet



4
Ta hänsyn till olikheterna
mellan stad och landsbygd



5
Förbered nytt sätt att
beskatta vägtrafik



Sluta subventionera bilen





7
Låt kommunerna kliva fram



8
Skynda på elektriferingen



Sätt ett stoppdatum för försäljning
av fossila drivmedel



10
Styr mot effektiva fordon



Summering



SWEDISH CLIMATE POLICY COUNCIL

**Klimat
politiska
rådet**